

Veilig Koersen

Op deze pagina brengen we graag de regels die zijn opgesteld om veilig te koersen onder de aandacht. Voor iedere deelnemer aan toerfietsritten van de WTC Dinxperlo gelden de volgende regels:

1. **Iedere deelnemer rijdt geheel voor eigen risico.**
2. **De organisatie is op generlei wijze aansprakelijk voor opgelopen letsel, verlies van persoonlijke bezittingen en/of materiële schade.**
3. **Deelnemers dienen zich te houden aan het Reglement van Verkeersregels en Verkeerstekens van de Wegenverkeerswet (RVV).**
4. **Het dragen van een valhelm is verplicht.**
5. **Het materiaal (je fiets) dient altijd puik in orde te zijn.
Immers, brekende kettingen, versleten banden, versleten remblokken e.d. kunnen zeer onveilige situaties opleveren.**

Ons motto:

SAMEN UIT, SAMEN THUIS!

moeten we met z'n alle nastreven. Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid dat we dit motto waar kunnen maken. Dus als iemand het niet bij kan houden, wordt dit doorgegeven (*Dimmen!*) en zullen de overige deelnemers van de tocht de snelheid aanpassen. Dit moet ook gebeuren als iemand constateert dat een ander het niet goed bij kan houden. Het kan niet zo zijn dat één of meerdere deelnemers afhaken, omdat we een bepaalde snelheid zonodig moeten halen. Dit geldt ook als iemand pech heeft; we laten niemand achter, maar met elkaar wordt de reparatie uitgevoerd of een oplossing gezocht.

Ook is het van belang dat bijzonderheden onderweg doorgegeven worden aan alle deelnemers, denk hierbij aan paaltjes, obstakels, drempels, geparkeerde auto's en dergelijke. Ook is het een goede gewoonte om obstakels als takken en gaten in de weg duidelijk aan te wijzen omdat degene die achter je rijdt vaak niet kan zien wat jij wel ziet.

Voor het communiceren zijn een aantal kreten en tekens afgesproken, deze zijn:

- **Voor!**
*Er wordt een weggebruiker in dezelfde richting gepasseerd.
Met een armsignaal wordt de zijde van de weg aangegeven.*
- **Tegen!**
*Er komt een weggebruiker tegemoet.
Met een armsignaal wordt de zijde van de weg aangegeven.*
- **Achter!**
Er komt een weggebruiker achterop die gaat inhalen.
- **Lek!**
Één van de groepsleden heeft een lekke band.
- **Dimmen!**
Één of meerdere groepsleden hebben moeite om het tempo bij te houden en vragen of het iets minder snel kan.
- **Links! / Rechts!**
*Richtingswijziging.
Met een armsignaal wordt dit ondersteund.*
- **Ritsen! / Achter elkaar!**
Signaal om achter elkaar in één lijn te gaan rijden.
- **Stop! / Halt! / Ho!**
bij naderend gevaar of een verkeersweg "Stop!" roepen en hand ophoog ten teken dat we moeten stoppen. D.w.z. iedereen knijpt in de remmen, zodat we met z'n allen op een veilige manier het naderende gevaar kunnen ontwijken of veilig oversteken.

Het is van groot belang dat signalen doorgegeven worden, zodat niet alleen de rijders die in tweede wiel zitten het horen, maar ook de laatste. Dit geldt ook voor het doorgeven van achter naar voren bij *Lek!*, *Achter!* en *Dimmen!*

Route

Sp[reek met elkaar af wie de route bepaald. Niet dat de een linksaf wil en een ander rechtsaf roept. Het beste is dat één persoon de route bepaalt en aangeeft. De anderen geven dat signaal door.

Wegcaptain

De groep wordt "geleid" door een wegcaptain, dat kan de toerleider zijn of een andere van nature leiding gevend iemand.

Dat wil overigens niet zeggen dat alle verantwoordelijkheid bij deze wegcaptain ligt, iedereen rijdt immers voor eigen risico. De wegcaptain is wel de eerste die zal letten op het tempo, voor iedereen te volgen, de juiste route en het tijdig aangeven van aanwijzingen. De wegcaptain moet meer gezien worden als de aanvoerder van de groep dan iemand die onderweg alles regelt.

Groep splitsen

Het komt wel eens voor dat de groep erg groot is. In dat geval wordt de groep geacht te splitsen in kleinere groepen. Dit geeft achteropkomend verkeer de gelegenheid om ons veilig in te halen, dus zonder het peloton halverwege de berm in te moeten drukken.

Veilig fietsgedrag:

In de groep fietst men met de handen bij de remgrepen, niet de handen op het stuur, bij een plotselinge remmanoeuvre is men dan altijd te laat.

Het slingeren proberen te voorkomen. Fiets achter elkaar en kruip niet tussen de wielen van 2 voorgangers.

Sprinten hoort erbij, maar doe dat met beleid en niet als een kip zonder kop.

Bovenstaande regels zijn er voor jezelf en de ander, een gedeelde verantwoording.