

Vakantietips

Campeeradres:

Camping Dolomiti Di Brenta Dimaro

www.campingdolomiti.com

Via Koln, Nurnberg, München, ri Insbruck, Brenner, Bolzano, ri Trento. Afslag Mezzolombarde, weg 43, Cles, weg 42 Dimaro, Dimaro inrijden bordje camping volgen.

Camping zeer schoon, heel rustig uitstekend sanitair, wel een echte Hollandse camping.

Omgeving: Dimaro ligt in een dal, goede uitgangspositie voor veel klimwerk, zie verder dit verslag. Rond 800 m hoogte, kan koud zijn en in de bergen kan het mbt. weer veranderlijk zijn.

Een nadeel zou kunnen zijn dat het vaak heen en weer routes zijn. Ik zelf vind dat geen enkel nadeel de terugroute geeft een geheel andere kijk op het landschap.

SPD: Omdat men hier en daar wel eens een stukje wil lopen zou ik kiezen voor schoenen met SP{D sluiting, zelf hebben we van die sandalen met deze sluiting, lekker luchtig en prima mee te fietsen.

Fiets- wandelkaarten:

Kaart: Kompas nr. 688, 072, 688, Tabacco nr. 048

De diverse cols kan men prima vinden op de volgende site:

<http://www.climbbybike.com/>

Deze site geeft bij veel cols een 3 dimensionaal beeld weergegeven in Google Earth.

Tijdens onze vakanties laten we de auto zoveel staan. Het openbaar vervoer biedt in vele gevallen een prima, zelfs beter alternatief. Tip om een boekje te halen met hierin de diverse reisschema's van trein en bus. Over het algemeen zijn de tarieven zeer goedkoop en kan men veelal de fiets meenemen.

Voor degenen die het wandelen door de bergen en dan de wat meer uitdagende tochten met klettersteig ed., geweldig vinden, is het gebied een El Dorado.

We hebben al veel gezien en gedaan, maar één van de allermooisten was wel die vanuit Madonna di Campiglio en wel langs 5 meren op een hoogte tussen de 2100 m en 2900 meter. Geweldig in één woord. Wandeling zo'n 5 uur met echt klimwerk. Men moet geen hoogtevrees hebben.



Hieronder enkele gefietste routes.

Fietsroute 1:

Vanuit Dimaro nu fietspad richting oosten, tot aan Male. Dorp Male uitrijden en beklimming richting Rabbi volgen.

Dit is een zeer rustig lopende beklimming, men kan één tempo volgen en eigenlijk een opwarmertje aan het begin van een vakantie.

De beklimming zelf is 12 km.

Men klimt vanaf 750 m naar een hoogte van 1348 m.

Prima weg, breed, dus ook een prachtige afdaling.

Fietsroute 2

Vanuit Dimaro ligt er een prima fietspad langs een snelstromende rivier, waar men kan kayakken en raften, zeker de moeite waard om dat ook eens te proberen. Op het fietspad wel rekening houden met wandelende Italianen, die niet zomaar even aan de kant gaan.

Dus Dimaro fietspad richting Pellizano, Fucine. In Fucine verlaat met fietspad en slaat men links af richting Passo Tonale.

http://www.climbbybike.com/climbs_selection.asp

Hier begint een klim van ongeveer 10 km.

Totaal ongeveer 54 km.

Hoogtemeters: 1100 m.

Fietsroute 3:

We starten met fietsroute 2. Boven op Passo Tonale vervolgen we de weg een prima afdaling, wel oppassen voor wat sleuven in de weg.

Na de afdaling Passo Gavia volgen.

http://www.climbbybike.com/climbs_selection.asp

Deze pas is er één van de buitencategorie. Een aantal zeer steile beklimmingen, 16 18 en zelfs 20 %. Verbaas U niet als de teller op een gegeven moment 6 km. aanwijst.

Het wegdek is eerst breed, op het moment dat deze versmalt begint het echte werk. Weg is zeer smal, oppassen voor auto's weinig ruimte. Wegdek slecht.

De klim zelf is ruim 16 km. Hoogtemeters na afdaling Passo Tonale: met klimt vanaf 1258 m naar 2621 m.

Bovenop de top enkele huisjes, waarbij ook een restaurantje waar men wat kan eten en drinken en waar eventueel een kachel aanwezig is mocht het koud zijn, bij mij was het boven 2 graden.

Bovendien viel er neerslag, steenkoud dus altijd een jackje meenemen.

Men kan kiezen om de weg terug te fietsen, ik zelf heb eerst de afdaling verder richting Santa Caterina Valfurva, richting Valfurda genomen, wilde de Gavia ook van de ander kant beklimmen en een oriëntatie op de route terug vanaf de Stelvio later die week, die in de planning stond.

Afdaling gevaarlijk, zeker met nat weer.

De weg terug is minder steil dan de heenweg, maar het aantal kilometers klimmen ligt vanaf Valfurda op ongeveer 21 km. Men klimt vanaf Valfurda van 1339 weer terug naar 2612.

Vanaf top Gavia gevaarlijke afdaling, Dan weer beklimming Passo Tonale en een lange afdaling naar Dimaro, waar men kiezen weg 42 te volgen richting Dimaro, zelf vond ik deze erg druk dus heb ik vanaf Fucine weer gekozen voor fietspad, lekker uitfietsen.

Totaal aantal km:

Totaal aantal hoogtemeters: 4400

Fietsroute 4:

Ook nu weer is begin bekend van route 2:

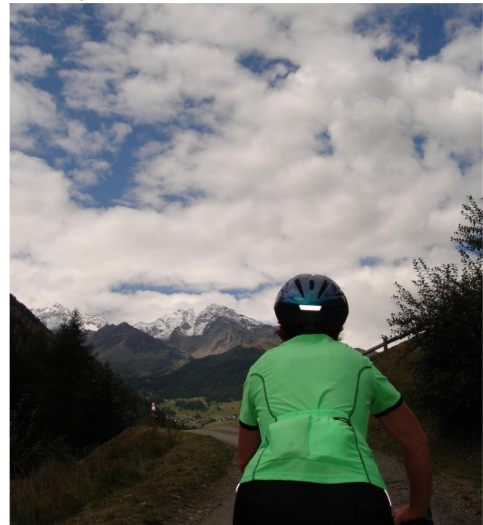
Vanuit Dimaro ligt er een prima fietspad langs een snelstromende rivier, waar men kan kayakken en raften, zeker de moeite waard om dat ook eens te proberen. Op het fietspad wel rekening houden met wandelende Italianen, die niet zomaar even aan de kant gaan.

Dus Dimaro fietspad richting Pellizano, Fucine. In Fucine verlaat met fietspad en slaat men rechtsaf, meteen weer linksaf, oppassen verkeer vanaf Passo Tonale rijdt hard.

Met volgt een prachtig fietspad door het " Val Di Peio."



(Fiets te Klein?)



In Cogolo verlaat men het fietspad, links aanhouden grote weg volgen, na Gogolo, grote weg aanhouden en beklimming richt Peio begint. Een beklimming van ruim 3 km. Van 1160 naar 1380 m. Na plaatsje Antica, links aanhouden richting Fontanino, naar 1668 m. Deze weg loopt maar het is aan te raden om de benenwagen even te nemen en na zop'n 20 minuten komt men bij een prachtig stuwmeer gelegen tussen de bergen.



Hierna de route terug volgen.

Aantal km.: Rond de 54

Hoogtemeters: Men klimt van 800 m naar 1668 m.

Fietsroute 5:

Zie hiervoor fietsroute 4, tot aan het verlaten fietspad Gogolo. Men moet dorp inruiden en zoeken naar de weg Malga Mare. Noordelijke richting.

Na Gogolo komt men langs een Elektrische centrale waar men Witte Steenkool opwekt. Men kan hier zo naar binnen lopen, hebben wij tenminste gedaan, een architectonisch bijzonder mooi gebouw en zeer interessant om dat van binnen even te bekijken.



Men vervolgt de weg omhoog, deze weg is zeer slecht maar het landschap adembenemend mooi. Men klimt vanuit Gogolo 1160 m naar een hoogte van 1968 m. Hier en daar zeer steil. De weg terug is gevaarlijk, zorg voor een goed remsetje, want dat heb je nodig.



Aantal km: 60 km

Hoogtemeters: 1400 m.

Fietsroute 6:

Vanuit Dimaro een klim van 18 km. Naar Madonna di Campiglio.

http://www.climbbybike.com/climbs_selection.asp

Hoogte: van 800 m naar 1650 m.

Een drukke weg, maar best goed te doen, prima wegdek.

Vanuit Madonna deze weg niet volgen doch de "binnendoorweg" volgen.

Let Op: Niet door de tunnel rijden, hier is het enkele kilometers roet snuiven, maar erom heen fietsen.

Prachtig landschap met de Brenta aan de linkerzijde. Via Penzolo, naar Tione di Trento. Vanaf hier de route terug.

Totaal 100 km. Hoogtemeters 2000

Fietsroute 7: Een echte uitdaging.

Het niet meedoen aan de Alpen Brevet zat me helemaal niet lekker, wel verstandig omdat ik eigenlijk te weinig hiervoor kon trainen door diverse omstandigheden.

Bovendien was het heen en weer reizen tussen de verschillende vakantieplekken niet echt optimaal, niet helemaal goed over nagedacht.

Die Stelvio, had er al vele verhalen over gehoord.

Globaal een route uitgestippeld, een groot deel van de route kende ik nog van vorige vakanties en ook van de week voorafgaande aan de Ötztaler, bv. de Passo di Palade, samen met de jongens en een zeker Brenda die die dag ook met ons meefietste.

De bedoeling was om de Stelvio van de noordzijde te beklimmen, dus van noord naar zuid, dat schijnt het mooiste te zijn.

Route in het kort:

Dimaro, Gano, Romallo op 666 h.m., Brez, Fondo op 980 h.m., San Felice, Passo Pallade op 1518 h.m., Lana, Marlengo, Naturno op 529 h.m., Silandro, Spondigna op 887 h.m., Stelvio op 2758 h.m., Bormio op 1217 h.m., Volfurva op 1780 h.m., Gavia op 2621 h.m., Legno op 1258 h.m., Passo Tonale op 1860 h.m., en weer terug naar Dimaro.

220 km, een totaal van 5200 h.m.

Vroeg vertrokken met de nodige doping voor onderweg. Mooie lange stukken waar het echt lekker fietsen is, afdalingen gevolgd door beklimmingen. De Passo Pallade is er één die niet echt bekend is, maar wel één die je voorzichtig moet beklimmen, houdt lang en toch wel steil aan, dus op vakantiegevoel naar boven.

http://www.climbbybike.com/climbs_selection.asp

Moest ondertussen wel aan vorig jaar denken, toen we met zijn allen deze pukkel beklommen.

Brenda, een meiske fietste die dag met ons mee, een taaie rakker. Ook Peter liet zich die dag van zijn beste kant zien. De weg naar het begin van de Stelvio, naar Spodigna is niet echt leuk, vond het erg druk, maar ja je moet wel.

Dan doemt de Stelvio op.



Het houdt maar aan en aan en aan, indrukwekkend om al die haarspelden naar boven te zien, laat de moed vooral niet zakken, maar laat de moed klimmen en dat was niet altijd even makkelijk.



Eenmaal boven is het genieten, maar onwillekeurig ook even aan de beklimming van de Gavia denken. Effe wat eten en drinken en verder.

Een mooie impressie geeft de volgende link:

http://www.climbbybike.com/climbs_selection.asp

Het weer was gelukkig beter dan de eerste beklimming van de Gavia. Met een slakkengang naar boven, op een gegeven moment zie je niet zoveel van de omgeving meer. Boven en dan die klote afdaling met die akelige tunnel weer. Eindelijk in Legno en dan wacht alleen nog maar de Tonale. Kwam hier een stelletje fietsers uit Duitsland tegen. Met hen de Tonale opgefietst, mijn moreel werd aardig "opgekrikt", door de schoonheid van 2 van hen, lekker luchtig gekleed, maar wel vergezeld van 2 begeleiders.

Boven op de Tonale weet je dat het nu alleen maar afdalen richting Dimaro is.

Totaal er zo'n 11 uur over gedaan.

Redelijk uitgewoond weer thuis, wel zeer voldaan.

Een prima uitdaging voor degenen die van klimmen houden.....

Conclusie was wel dat "Het Alpen Brevet", te hoog gegrepen zou zijn op dat moment.

Vakantie 2007 zit er weer op.

Op naar de volgende sportieve uitdaging, want stilzitten zit niet in onze aard, dat kan later nog lang genoeg.

Henry Ria

